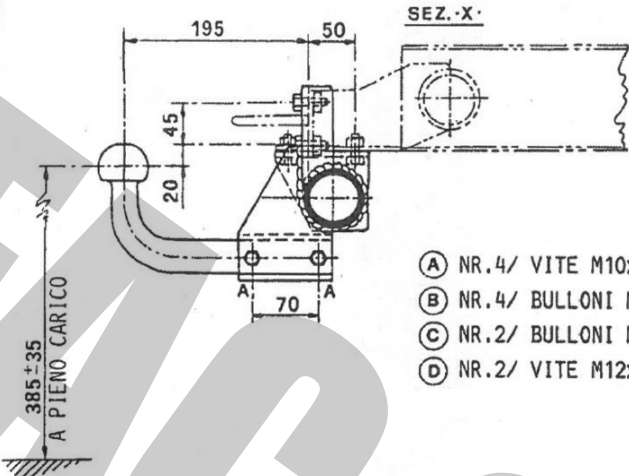


PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI-S.R.L.

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO

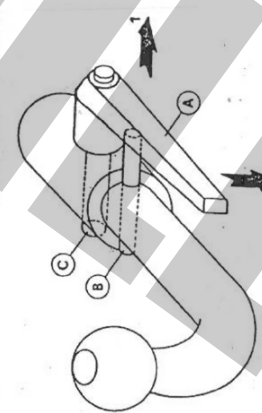
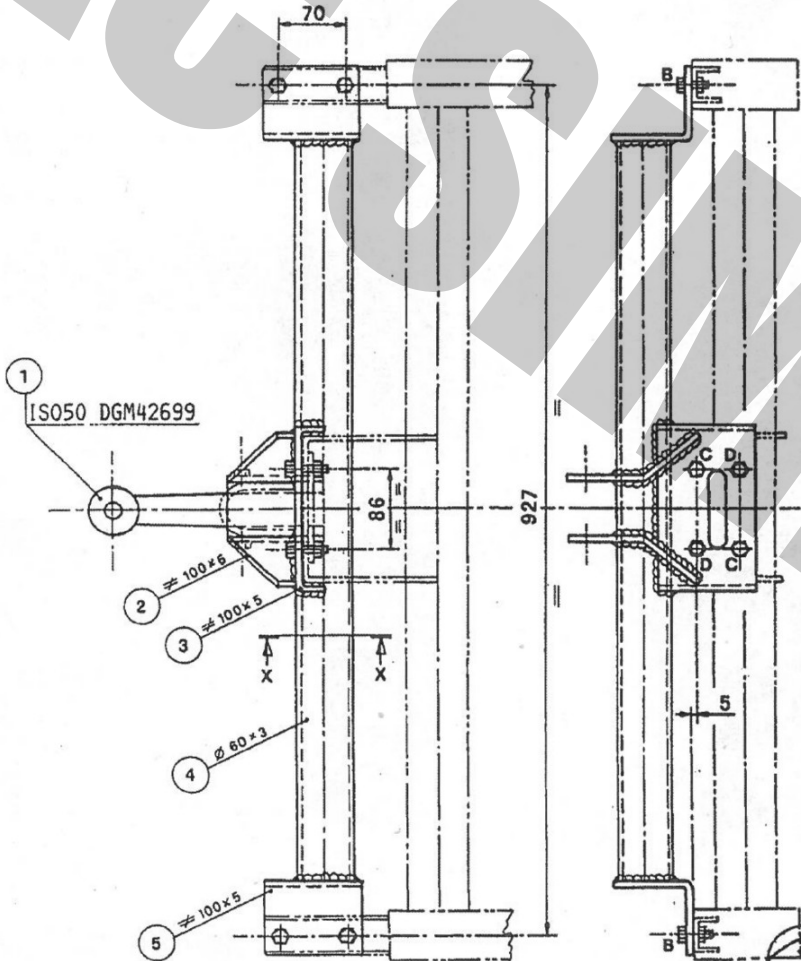
 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 09003 CARROZZERIA PER AUTOVEICOLI BERTONE FREECLIMBER (DAIHATSU) PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA	ANNO 1992
	CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA
marchio di convalida MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 212/92 DEL 12 MAR. 1992	

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



- (A) NR.4/ VITE M10x20-CONTACT
- (B) NR.4/ BULLONI M10 P.1,25 ESISTENTI
- (C) NR.2/ BULLONI M12 P.1,25 ESISTENTI
- (D) NR.2/ VITE M12x35-DADO-CONTACT

STRUTTURA DI TRAINO TIPO	09003
PER AUTOVEICOLO TIPO	BERTONE F. CLIMBER (DAIHATSU)
CARICO STATICO SULLA SFERA kg	
APPR. CS.R.R.A.D.-RM VERBALE N°	212/92RM
06080 S. SISTO (PG)	



IL DIRETTORE
Dott. Ing. Claudio Schindler

CONFORME ALLA TAB. CUNA UNI91269 136/40

DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-
 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-
 2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCENTRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO' -C-



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 09003
PER AUTOVEICOLI DAIHATSU FEROZA

ANNO 1992

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 212/92/RM DEL 12.03.92

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

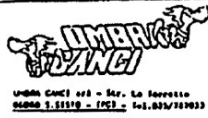
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
OL 89251				
E 91033 B0	F300LG-BMDS/A	1250	2.35	75
" 91034 "	F300LG-BMDE/A	"	"	"
" 91035 "	F300LC-FMDS/A	"	"	"
" 91036 "	F300LC-FMDE/A	"	"	"
" 91037 -B B0	F300LG-BMHS	"	"	"
" 91038 -B B0	F300LG-BMHE	"	"	"
" 92046 B0	F300LG-BMHS/A	"	"	"
" 92047 "	F300LG-BMHE/A	"	"	"
52862				
EST 04	F300LG-BMDS/A	"	"	"
" 05	F300LG-BMDE/A	"	"	"
" 06	F300LC-FMDS/A	"	"	"
" 07	F300LC-FMDE/A	"	"	"
" 08 -B	F300LG-BMHS	"	"	"
" 09 -B	F300LG-BMHE	"	"	"
" 10	F300LG-BMHS/A	"	"	"
" 11	F300LG-BMHE/A	"	"	"
" 12	F300LG-BMXEW	1100	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 0431 del 24-01-92
operazione 26 RM 066969
a) Il costruttore, ai sensi indicati
può essere autorizzato alla struttura
di traino approvata con verbale
n. 212/92/RM del 12-03-92
C. S. R. P. A. D.





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 09003
PER AUTOVEICOLI DAIHATSU FEROZA

ANNO 1992

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 212/92/RM DEL 12.03.92

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA-BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILLE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52862 EST 01 EST 02 EST 03	F300LG-BMDS	1250	2.30	75
	F300LG-BMDE	1250	2.30	75
	F300LC-FMDS	1250	2.30	75
	F300LC-FMDE	1250	2.30	75
OL 89251 B0 E 89252 B0 E 89253 B0 E 89254 B0	F300LG-BMDS	1250	2.30	75
	F300LG-BMDE	1250	2.30	75
	F300LC-FMDS	1250	2.30	75
	F300LC-FMDE	1250	2.30	75

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 0431 del 24-01-92
operazione 26 RM 066969
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata dal verbale
n° 212/92/RM del 12-03-92
C. S. R. P. A. D.





IMARCA CAMBI s.p.a. - Strada 10, Serravalle
06060 S. SIMEONE (PG) - Tel. 0733/787033

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 09003
PER AUTOVEICOLI CARR. BERTONE FREECLIMBER
(DAIHATSU)

ANNO 1992

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

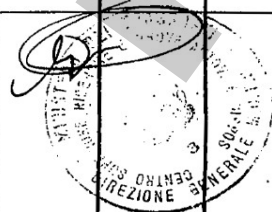
VERBALE N° 212/92/RT DEL 2 MAR. 1992

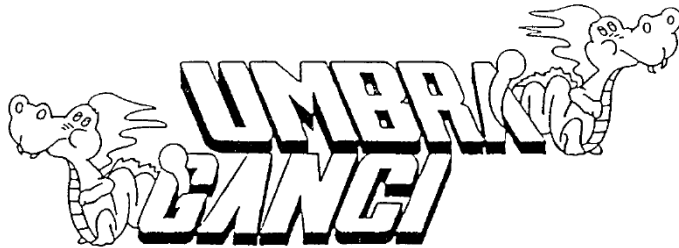
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA-BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
OL 90658 -B-C RM	CARR. BERTONE SPA 184BE0/P	1700	2,35	98
E 90659 -B "	" " " 184BE0/VF	"	"	"
" 90660 "	" " " 184BE1/P	1900	"	"
" 90661 "	" " " 184BE1/VF	"	"	"
OL 90725 RM	" " " 184BG4K	1100	"	"
E 90726 "	" " " 184BG4KT	1700	"	"
" 90727 "	" " " 184BC4K	1100	"	"
" 90728 "	" " " 184BC4KT	1700	"	"
" 90729 "	" " " 184BG5K	1100	"	"
" 90730 "	" " " 184BG5KT	1700	"	"
" 90731 "	" " " 184BC5K	1100	"	"
" 90732 "	" " " 184BC5KT	1700	"	"
52797	" " " 184BE0	1400	"	"
EST 01	" " " 184BE1	"	"	"
" 02	" " " 184BG2K	"	"	"
" 03	" " " 184BG2	"	"	"
" 04	" " " 184BG3K	"	"	"
" 05	" " " 184BG3	"	"	"
" 06	" " " 184BC2K	"	"	"
" 07	" " " 184BC2	"	"	"
" 08	" " " 184BC3K	"	"	"
" 09	" " " 184BC3	"	"	"
" 10	" " " 184BC0	"	"	"
" 11	" " " 184BC1	"	"	"
" 12	" " " 184BG4K	1100	"	"
" 13	" " " 184BG4KT	1700	"	"
" 14	" " " 184BC4K	1100	"	"
" 15	" " " 184BC4KT	1700	"	"
" 16	" " " 184BG5K	1100	"	"
" 17	" " " 184BG5KT	1700	"	"
" 18	" " " 184BC5K	1100	"	"
" 19	" " " 184BC5KT	1700	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 0431 del 24-01-92
operazione 26 RM.066969
agli interessati sopra indicati
può essere richiesto il ristampa
di questo verbale al numero
n. 212/92/RT del 2 MAR. 1992
C. S. R. P. A. D. C. M. A.





COD.: 09003

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l.

S.SISTO (PG)

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

- Smontare l'anello di traino originale.
- Presentare il dispositivo di traino sotto la scocca del veicolo e collegarlo alla traversa posteriore (parte centrale) mediante 4 bulloni M12, di cui 2 già esistenti, gli altri 2 da praticarsi in diagona con quelli rimasti liberi.
- Successivamente collegarlo lateralmente ai 4 fori con relativi bulloni M10 già esistenti sui supporti tenuta paraurti.
- Effettuare a fondo tutti i serraggi previo controllo centro sfera esattamente in asse mezziera vettura.
- Effettuare i collegamenti elettrici previsti sul giunto a 7 poli (CUNA MC 165-30).

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.
targa
..... li

IN FEDE

(Timbro e firma)

MECCANISMO MOD. C 2007

tel. +39 075 5280260
 fax +39 075 5287033
www.umbrarimorchi.it
 umbrarimorchi@umbrarimorchi.it



NL - Montage	S - Montering	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disounting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrotta	
F - Démontage	E - Desmontaje	

